

Váš dopis zn. viz email
Ze dne 18. 2. 2020
Naše zn. 7804/2020-SŽDC-OŘ OVA-OPS
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Šulák Richard, Ing.
Telefon +420 727 898 423
Mobil +420 972 766 752
E-mail sulak@szdc.cz

Datum 13. března 2020

Vážený pán,
Radek Böhm, Mgr.
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00 Brno
Bohm@signalprojekt.cz

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení

Na základě předložení dokumentace pro územní řízení vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OŘ Ostrava), toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **dokumentaci pro územní rozhodnutí** pro akci:

„ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky** /Ing. V.Celárková/
 - Žádáme o úpravu kabelových tras, tak aby křížení kolejiště bylo provedeno ve vzdálenosti minimálně 10 m od trakčních podpěr: ŽST Třinec km cca 312,1 – 312,2 trakční podpěra TP č. 53B, brány č. 53D-53E, 55-56.
 - Opravit v celé dokumentaci, zejména v situacích chybně označený objekt jako „RD“, na kterém je umístěna kabelová skříň KS1 – toto je objekt SEE pro měření spotřeby elektrické energie na státní hranici. (např. D.1.2 Železniční sdělovací zařízení, 09_polohopis_Mosty u Jablunkova + PS 90-14-11 + SO 01-06-21 atd.)
- **SMT – Správa mostů a tunelů** /Ing. H.Hrubá/
 - Žádáme o doplnění projektu o seznam dotčených mostních objektů s návrhem způsobu převedení kabelových tras (včetně rezerv).
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky** /Bc. D.Wajda/

Požadujeme opravit v textech Správu železniční dopravní cesty, s.o. za nástupnickou organizaci Správa železnic, s.o.

PS 02-28-01 Doplnit text:

První odstavec: CDP Přerov případně z pracoviště PPV Návší
Druhý odstavec: automatické ovládání PZZ A1 ze směru Čadca má v km 285,600 počítače náprav

PS 04-28-01, 06-28-01, 08-28-01 Doplnit text:

První odstavec: CDP Přerov případně z pracoviště PPV Návší

PS 10-28-01 Doplnit text:

První odstavec: jednokolejná elektrizovaná trať do PL,
 Třinec nahradit Český Těšín,
 CDP Přerov případně z pracoviště PPV Český Těšín

PS 12-28-01 Doplnit text:

Třetí odstavec: kódování je zprovozněno
 CDP Přerov případně z pracoviště PPV Český Těšín

PS 14-28-01 Doplnit text:

Druhý odstavec: CDP Přerov případně z pracoviště PPV Český Těšín

- Popis navrženého řešení:

PS 12-28-01, 14-28-01 úprava SZZ Doplnit text:

První odstavec: bude provedena výměna SW na vyšší verzi (v rámci DOZ nedošlo
 k přeinstalaci)

Situační schéma Louky nad Olší:

- U PB01 doplnit elektromotorickou VK1 a ostatní přečíslovat,
- Návěstidla S3 a S4 mají také optický indikátor rychlostí,
- Návěstidla L5 a L7 doplnit o tabulku s číslicí 5,
- Dokreslit izolovaný styk u náv. PŘKS,
- Oddílová návěstidla 1-3279, 0-3279, 2-3279 přeznačit na 3281

Situační schéma Mosty u Jablunkova:

- Zrušit PZZ D5

• **SOČ – oddělení OVM a PaBH** /Ing. V.Zapletal; Ing.R.Michna/

- V dotčených k.ú. evidujeme nájemní smlouvy. V případě, že stavební práce omezí činnost nájemců, požadujeme v dostatečném předstihu zaslání informace o zahájení stavebních prací. Oznámení požadujeme z důvodu včasného informování příslušných nájemců.

VS 6358003316 - k.ú. Ropice 2179/1,
VS 6358005915 - k.ú. Ropice p.č 2179/1, k.ú. Český Těšín p.č. 3346/1,
VS 6358041703 - k.ú. Ropice p.č. 2179/1,
VS 6358002418 - k.ú. Český Těšín p.č. 3346/1,

• **ÚŘP – Úsek pro řízení provozu** /p. T.Stankuš/

Požadujeme doplnit / opravit v „Provozní a dopravní technologie“

str.34 - ŽST Louky n.O. Sídlem přednosty PO je Český Těšín. Stanice je obsazena výpravčím do 23.4.2020.

str.34 - ŽST Karviná hl.n. Sídlem přednosty PO je Český Těšín. Stanice je obsazena výpravčím do 23.4.2020.

str.44 - v tabulce je špatně uvedena charakteristika u TZZ

str.57 - vjezdy na obsazenou kolej: za OŘ Ostrava byly požadovány vjezdy na obsazenou kolej i ve stanicích Mosty u Jablunkova, Bystřice a Třinec. Pokud to bylo v těchto stanicích zamítnuto - doplnit důvod (doložit dokument)

str.101 - během výluky Z4 - nesouhlasíme s ovládním ŽST Třinec místně z JOP, po dobu výluky, na 30 dní. Požadujeme prověřit, zda nelze stanici po dobu výluky ovládat nadále z CDP Přerov, popř. z PPV Návsí.

str.102 - během výluky Z7 - V ŽST Louky n.O. není zřízena DNO. Pokud bude vypnuto SZZ a bude požadováno, aby za výluky vlaky jezdily, musí se příslušné výhybky osadit výměnovými zámky dle ZT.

str.102 - během výluky Z8 - V ŽST Karviná hl.n. není zřízena DNO. Pokud bude vypnuto SZZ a bude požadováno, aby za výluky vlaky jezdily, musí se příslušné výhybky osadit výměnovými

zámky dle ZT. Dále nesouhlasíme s ovládáním ŽST Karviná hl.n. místně z JOP, po dobu výluky, na 21 dní. Požadujeme prověřit zda nelze stanici po dobu výluky ovládat nadále z CDP Přerov, popř. z PPV Č.Těšín.

str.102 - během výluky Z9 - doplnit délku výluky na výměnu ASW DOZ na CDP Přerov, při níž mají být všechny stanice obsazeny výpravčími.

Vyjádření se týká akce pouze v rozsahu dle předložené dokumentace.

Po zpracování připomínek Vás žádáme o předložení opravené dokumentace ke kontrole. Připomínky jsou vydány pouze v digitální podobě.

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO /*podepsáno elektronicky*/
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 628881

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e75f5d16-630d-4de0-8c20-c0de2f95f550

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Richard ŠULÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.03.2020 09:40:00



08073994-ac8f-4dc0-977b-eefef3cb6c86